

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. MODELLI DI TRASPORTO E DI ESERCIZIO

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE  
TRATTA NAZIONALE

TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

D040 00 R 16 RG ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	M. CASTELLI <i>[Signature]</i>	Giugno 2010	S. NARDONI <i>[Signature]</i>	Giugno 2010	M.DELLA VEDOVA <i>[Signature]</i>	Giugno 2010	



File: D040 00 R 16 RG ES0002 001 A.doc

n. Elab.: 3 di 7



Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 2 di 18

## INDICE

1	PREMESSA -----	3
2	RICHIAMO DELLE MACROFASI DI ATTIVAZIONE DELLA NUOVA LINEA TORINO LIONE (TRATTA NAZIONALE) -----	4
3	SOGGEZIONI ALL' ESERCIZIO STAZIONE DI AVIGLIANA-----	5
3.1	Rimodellamento dello scalo merci in funzione della traslazione della Linea Storica-----	6
3.2	Traslazione laterale dei binari di corsa dagli attuali I e II a III e IV e conseguente traslazione della precedenza dispari-----	6
3.3	Creazione dell' interconnessione fra la Linea Storica e la nuova Linea Torino Lione-----	10
4	SOGGEZIONI ALL' ESERCIZIO NUOVA INTERCONNESSIONE DI SETTIMO --	13
4.1	Spostamento del Posto Tecnologico-----	14
4.2	Spostamento del POC-----	14
4.3	Realizzazione del sottoattraversamento -----	15
4.4	Posa dei deviatori dell' interconnessione, loro elettrificazione e realizzazione del NVP dell' interconnessione-----	16
5	ALLEGATI -----	18

	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 3 di 18

## 1 PREMESSA

Il presente elaborato riporta l'analisi della temporizzazione degli interventi sulla Nuova Linea Torino – Lione tratta nazionale, per realizzare lo scenario infrastrutturale di progetto e le fasi di attivazioni della stessa.

In particolare per la realizzazione della nuova linea sono necessari interventi anche sulla linea esistente, in corrispondenza dei punti dove le due linee vengono ad interfacciarsi.

Scopo del presente elaborato è dunque quello di analizzare le fasi di attivazione della linea e le corrispettive soggezioni all'esercizio ferroviario sulla linea esistente per le parti che sono interessate da connessioni con la nuova linea.

Le soggezioni principali sono localizzate nelle zone dove c'è interfacciamento tra la nuova linea e la linea storica che sono rispettivamente:

- La stazione di Avigliana, dove viene realizzata una interconnessione LS-NLTL;
- L'impianto di Orbassano dove vengono realizzate le due interconnessioni LS- NLTL e NLTL-LS;
- Settimo Torinese, dove viene realizzato l'allaccio della Nuova Linea sulla linea esistente Torino – Milano AV/AC.

In questo documento si riportano le analisi sulle soggezioni all'esercizio ferroviario per quanto riguarda le zone di Avigliana e Settimo Torinese.

L'impianto di Orbassano è stato studiato a parte nel documento: "D040 00 R 16 RG ES0002 002 A: Nuova Linea Torino Lione tratta nazionale. Temporizzazione degli interventi e fasi di Orbassano".

	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 4 di 18

## 2 RICHIAMO DELLE MACROFASI DI ATTIVAZIONE DELLA NUOVA LINEA TORINO LIONE (TRATTA NAZIONALE)

La realizzazione della nuova linea Torino - Lione seguirà un processo di attivazione delle tratte che risponde agli orizzonti temporali, descritti nel documento "D040 00 R 16 RG ES0001 001: Nuova Linea Torino – Lione tratta nazionale: Relazione Tecnica di Esercizio", di cui se ne riporta di seguito un richiamo.

I suddetti orizzonti temporali con la descrizione delle attivazione corrispondenti sono:

- 2012: Completamento del Nodo di Torino;
- 2018: Realizzazione della tratte della Nuove Linea Torino Lione Corso Marche e Gronda Nord (Orbassano – innesto sulla linea AV/AC Torino – Milano) (vedi allegato 1);
- 2023: Parte Nazionale (Orbassano – Piana delle Chiuse) (vedi allegato 2).

Le tratte da attivare ai suddetti orizzonti temporali, sono state scelte anche in funzione della locazione delle interconnessioni, per consentire la continuità della circolazione del traffico ferroviario.

	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 5 di 18

### 3 SOGGEZIONI ALL' ESERCIZIO STAZIONE DI AVIGLIANA

La particolare ubicazione della stazione di Avigliana crea non pochi problemi nello svolgimento di interruzioni che comprendano la stazione stessa; infatti una qualunque interruzione che comprenda la stazione deve ad oggi essere estesa alla tratta S.Antonino Vaie – Alpignano e vv. (21 km.), mentre con la prevista trasformazione in fermata di Alpignano con l'attivazione del SCC del Nodo di Torino, le interruzioni dovranno essere estese fino alla stazione di Collegno (25 km.), che sarà attrezzata per l'occasione con due comunicazioni pari/dispari lato Modane in luogo dell'unica oggi esistente.

La stazione di Avigliana è munita di sezionamenti intermedi sia sul binario dispari che sul binario pari, ma, in relazione alla parte preponderante dell'intervento che si svolge lato Modane, per ragioni di conformazione dell'armamento, l'utilizzazione dei sezionamenti è proficua in caso di interruzioni pari e non è possibile in caso di interruzioni dispari.

Le interruzioni si intendono riferite alla Linea Storica, ipotizzando che l'intervento venga realizzato prima dell' entrata in esercizio della Nuova Linea Torino Lione.

Gli interventi da attuare in stazione di Avigliana possono essere così riassunti:

- rimodellamento dello scalo merci in funzione della traslazione della Linea Storica;
- traslazione laterale dei binari di corsa dagli attuali I e II a III e IV e conseguente traslazione della precedenza dispari;

	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 6 di 18

- creazione dell' interconnessione fra la Linea Storica e la nuova Linea Torino Lione.

### 3.1 Rimodellamento dello scalo merci in funzione della traslazione della Linea Storica

L'intervento prevede il varo di 9 deviatori semplici ed 1 deviatore inglese e le relative modifiche alla TE (solamente per i binari attualmente elettrificati).

Le lavorazioni dovranno avere inizio dal binario adiacente al piano caricatore (il più lontano dai binari di corsa) e terminare con la nuova precedenza dispari. Gli attuali 5 binari di scalo (di cui tre elettrificati) si ridurranno a 4 (di cui 2 elettrificati).

Per la realizzazione dell'intervento di dovranno prevedere opportune fasizzazioni, in modo da ridurre al minimo i periodi di non funzionalità dello scalo merci; sarebbe auspicabile inoltre far coincidere le lavorazioni più impattanti con le giornate festive oppure con i periodi estivi di contrazione del traffico.

In una situazione di traffico come quella attualmente in atto, lo scalo merci può tranquillamente reggere l' intervento.

### 3.2 Traslazione laterale dei binari di corsa dagli attuali I e II a III e IV e conseguente traslazione della precedenza dispari

L'intervento prevede il varo di 4 deviatori semplici tg. 0,074 e le relative modifiche alla TE.

Le lavorazioni dovranno avere inizio dal nuovo binario di precedenza dispari e dovranno svolgersi il massimo possibile fuori esercizio.



	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 7 di 18

Dovranno prevedersi due allacciamenti provvisori (uno lato Torino ed uno lato Modane) per conservare il più possibile l'uso del III binario (anche parzializzando il servizio viaggiatori), in relazione passo fra le stazioni citato in apertura, essendo il III binario di Avigliana in questa fase l'unico binario dispari di incrocio e precedenza dispari fra S.Antonino Vaie e Coillegno; in alternativa (soluzione preferibile) si potrà in un primo tempo limitare il rifacimento del marciapiede in modo da rispettare le attuali uscite del III binario verso Torino e verso Modane.

Al termine delle lavorazioni si procederà allo spostamento dell'esercizio sui nuovi binari di corsa III e IV, dismettendo temporaneamente i binari I e II di corsa attuali.

Per ogni varo di deviatoi dovranno prevedersi:

*Interruzioni armamento (nell'ordine):*

- Due interruzioni propedeutiche (durata 180' circa);
- Interruzione puntuale di varo del deviatoio (durata 4 – 5 ore)  
con eventuale interruzione contemporanea del binario  
attiguo di circa 2 ore;
- Due Interruzioni di rifinitura (durata 180' circa).

*Rallentamenti (nell'ordine):*

	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 8 di 18

- Un rallentamento a 40 km/h di lunghezza di 100 m in corrispondenza del deviatoio – durata 7 giorni a partire dal giorno precedente il varo.

Essendo i deviatoi distanti fra di loro non è possibile utilizzare lo stesso rallentamento per più di un deviatoio.

#### *Interruzioni TE:*

- Per ogni comunicazione cinque interruzioni binario dispari di 4 – 5 ore con contemporanea interruzione binario pari di 2 – 3 ore e cinque interruzioni binario pari di 4 – 5 ore con contemporanea interruzione binario dispari di 2 – 3 ore.

L'allaccio avviene in due fasi distinte prima per il binario dispari e poi per il binario pari; fra i due allacciamenti intercorrono di solito 21 giorni.

Gli allacciamenti si svolgono normalmente nei giorni di sabato e domenica (e relativa notte intermedia).

In particolare si avranno una serie di pacchetti di interruzioni di un binario per volta e di rallentamenti:

#### *Interruzioni (nell'ordine):*



	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 9 di 18

- Interruzioni propedeutiche agli allacciamenti sia dispari che pari (durata 240' circa);
- Ultime interruzioni propedeutiche all' allacciamento dispari (durata 240' circa);
- Interruzione puntuale di allacciamento binario dispari (durata 16 – 18 ore) con interruzione contemporanea binario pari di 3 – 4 ore;
- Interruzioni di rifinitura allacciamento binario dispari (durata 240' circa);
- Ultime interruzioni propedeutiche all' allacciamento pari (durata 240' circa);
- Interruzione puntuale di allacciamento binario pari (durata 16 – 18 ore) con interruzione contemporanea binario dispari di 3 – 4 ore;
- Interruzioni di rifinitura allacciamento binario pari (durata 240' circa).

*Rallentamenti (nell' ordine):*

Allaccio dispari

- Due rallentamenti binario dispari a 40 km/h di lunghezza di 100 m in corrispondenza dei punti di allaccio – durata 3 giorni precedenti l'allaccio;
- Due rallentamenti precauzionali binario pari a 70 km/h di lunghezza di 100 m in corrispondenza dei punti di allaccio

	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 10 di 18

– durata 1 giorno (quello dell' interruzione di allacciamento);

-Un rallentamento binario dispari per tutta l'estesa dell' allaccio prima a 40 km/h per 10 – 12 giorni, elevato poi a 70 km/h per ulteriori 10 – 12 giorni;

Allaccio pari:

-Due rallentamenti binario pari a 40 km/h di lunghezza di 100 m in corrispondenza dei punti di allaccio – durata 3 giorni precedenti l'allaccio;

-Un rallentamento binario pari per tutta l'estesa dell' allaccio prima a 40 km/h per 10 – 12 giorni, elevato poi a 70 km/h per ulteriori 10 – 12 giorni;

-Non occorrono rallentamenti precauzionali, perché, al momento dell' allaccio pari, è ancora in atto il rallentamento a 70 km/h sull' allaccio dispari.

### 3.3 Creazione dell' interconnessione fra la Linea Storica e la nuova Linea Torino Lione

L'intervento prevede il varo di 4 deviatori semplici tg. 0,040, di un deviatoio semplice tg. 0,12 e le relative modifiche alla TE.

Il varo del deviatoio tg. 0,12 che realizza l' indipendenza fra il binario pari interconnessione ed il binario pari Linea Storica può avvenire fuori esercizio dopo la traslazione della Linea Storica su III e IV binario mentre il varo dei deviatori 0,040 dovrà avvenire in interruzione.

	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 11 di 18

Per ogni varo di deviatoi dovranno prevedersi:

*Interruzioni armamento(nell' ordine):*

- Due interruzioni propedeutiche (durata 180' circa);
- Tre Interruzioni di varo del deviatoio (durata 7 – 8 ore) con eventuale interruzione contemporanea del binario attiguo di circa 3 - 4 ore nel caso di varo del deviatoio in più soluzioni; in alternativa, in caso di varo in un' unica soluzione un' interruzione puntuale di 20 – 24 ore con interruzione contemporanea del binario attiguo di 3 – 4 ore;
- Quattro Interruzioni di rifinitura (durata 180' circa).

*Rallentamenti (nell' ordine):*

- Un rallentamento a 40 km/h di lunghezza di 100 m in corrispondenza del deviatoio – durata 7 giorni a partire dal giorno precedente il varo.

Nel solo caso dei due deviatoi interessanti il binario pari della Linea Storica è possibile utilizzare lo stesso rallentamento allungato a circa 300 metri.

	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 12 di 18

*Interruzioni TE:*

- Per ogni comunicazione cinque interruzioni binario dispari di 5 – 6 ore con contemporanea interruzione binario pari di 3 – 4 ore e cinque interruzioni binario pari di 5 – 6 ore con contemporanea interruzione binario dispari di 3 – 4 ore.

	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 13 di 18

## 4 SOGGEZIONI ALL' ESERCIZIO NUOVA INTERCONNESSIONE DI SETTIMO

La normativa per l' esercizio delle linee AV/AC non consente l'esecuzione di lavori su un binario mentre i treni circolano sul binario attiguo, per cui tutte le interruzioni interessano entrambi i binari.

In prossimità dell' attuale Posto Centrale della linea AV/AC Torino – Milano verrà realizzata un' interconnessione con la linea stessa, con un'architettura tipo PC/PJ1, cioè con due comunicazioni pari/dispari e due deviatori di collegamento fra le linee.

Il tracciato del binario pari dell'interconnessione interessa il sedime attualmente occupato dal Posto Centrale stesso, per cui non si potrà procedere alla realizzazione dell'interconnessione senza preventivamente averlo spostato.

Analogamente l' ubicazione dell' interconnessione interferisce con l'esistente Posto di Cambio Tensione (POC), che dovrà quindi essere preventivamente spostato di circa 300 metri verso Torino.

Infine il binario pari dell' interconnessione dovrà sottopassare la linea AV/AC:

Riassumendo gli interventi necessari sono in ordine cronologico:

- Spostamento del Posto Tecnologico;
- Spostamento del POC;
- Realizzazione del sottoattraversamento;

	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 14 di 18

- Posa dei deviatori dell' interconnessione, loro elettrificazione e realizzazione del NVP dell' interconnessione.

#### 4.1 Spostamento del Posto Tecnologico

L' intervento consiste nella creazione del nuovo Posto Tecnologico e nello svolgimento delle necessarie prove e verifiche per la sua immissione in servizio.

La creazione del nuovo Posto Centrale non ha interferenze con l' esercizio, mentre le prove e verifiche dovranno svolgersi nei periodi di assenza di circolazione (ore notturne).

Per l' esecuzione di prove particolari potrebbe rendersi necessario l'istradamento dei treni AV/AC sulla linea Storica per 1 – 2 giorni; in tal caso sarebbe opportuno che tali giorni coincidessero con il sabato e la domenica (giorni a minor valenza commerciale).

#### 4.2 Spostamento del POC

Il POC esistente, ubicato fra le progressive km. 2+192 e 2+308 dovrà essere spostato di 300 metri verso Torino, quindi verso la zona a 3kVcc..

L' intervento consiste in:

- Lavorazioni propedeutiche (posa nuovi portali, nuovi pali, nuovi segnali, cavi, ecc.);
- Realizzazione nuovo POC;
- Prove e verifiche.

	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 15 di 18

Le lavorazioni propedeutiche potranno svolgersi nei periodi di assenza circolazione (ore notturne), senza creare interferenze ai treni in circolazione.

La realizzazione del nuovo POC consiste in pratica nell' "accorciamento" di 300 metri della campata a 3 kVcc e nel contemporaneo "allungamento" di 300 metri della campata a 25 kVca.

Occorrerà verificare la situazione reale delle campate in questione, ma, mentre non si ravvisano problemi sulla campata 3 kVcc che verrà sezionata prima dell' estremità esistente, potrebbe rendersi necessaria per la campata a 25 kVca la ritesatura di un' intera regolazione.

Al termine di questa operazione dovranno essere eseguite le necessarie prove, anche in relazione agli interfacciamenti con il sistema RBC.

Per l' intervento sui fili e per le prove si renderà necessario l' istradamento dei treni AV/AC sulla linea Storica per 1 – 2 giorni, che, anche in questo caso, sarebbe opportuno far coincidere con il sabato e la domenica (giorni a minor valenza commerciale).

### 4.3 Realizzazione del sottoattraversamento

Il binario pari dell'interconnessione, per portarsi sul lato pari della linea AV/AC, dovrà sottoattraversare i binari pari e dispari della linea stessa.

Nella zona di attraversamento la differenza di quota fra i due piani del ferro (Linea AV/AC ed interconnessione pari) è abbastanza contenuto, per cui la linea al piano inferiore (interconnessione) dispone di scarsa copertura, il che comporterà probabilmente la realizzazione dello scavo in interruzione; anche in questo caso le lavorazioni potranno svolgersi nei periodi di assenza circolazione (ore notturne), senza creare interferenze ai treni in circolazione.



	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 16 di 18

Alla ripresa della circolazione, al termine di ogni singola interruzione, potrebbe non essere possibile il transito dei treni alla velocità di fiancata, che in quel tratto è di 300 km/h, anche se tale velocità non risulta essere ancora raggiungibile dai treni dispari appena usciti (350 - 400 metri) dal POC e non risulta più essere raggiunta dai treni pari ormai condizionati dal tetto di velocità in uscita dalla linea AV/AC.

L'istituzione di un rallentamento in corrispondenza del sottoattraversamento dovrà essere comunque attentamente valutata sia in relazione all' andamento altimetrico della linea AC/AV in quel punto sia in relazione alla vicinanza del POC.

#### **4.4 Posa dei deviatori dell' interconnessione, loro elettrificazione e realizzazione del NVP dell' interconnessione**

L' intervento prevede il varo di 6 deviatori semplici tg. 0.040, le relative modifiche alla TE e tutte le lavorazioni IS e di piazzale connesse alla realizzazione di un nuovo NVP per gestire l' interconnessione:

Tutte le lavorazioni ad eccezione del varo dei deviatori potranno svolgersi nei periodi di assenza circolazione (ore notturne), senza creare interferenze ai treni in circolazione.

Per quanto concerne il varo dei deviatori, anche in relazione alle loro dimensioni, dovrà prevedersi per ciascun deviatoio:

*Interruzioni armamento(nell' ordine):*

- Due interruzioni propedeutiche (durata 180' circa);

	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 17 di 18

-Tre Interruzioni di varo del deviatoio (durata 7 – 8 ore) con eventuale interruzione contemporanea del binario attiguo di circa 3 - 4 ore nel caso di varo del deviatoio in più soluzioni; in alternativa, in caso di varo in un' unica soluzione un' interruzione puntuale di 20 – 24 ore con interruzione contemporanea del binario attiguo di 3 – 4 ore:

-Quattro Interruzioni di rifinitura (durata 180' circa).

*Rallentamenti (nell' ordine):*

-Un rallentamento a 40 km/h di lunghezza di 100 m in corrispondenza del deviatoio – durata 7 giorni a partire dal giorno precedente il varo.

Nel solo caso dei due deviatoli interessanti il binario pari della Linea Storica è possibile utilizzare lo stesso rallentamento allungato a circa 300 metri.

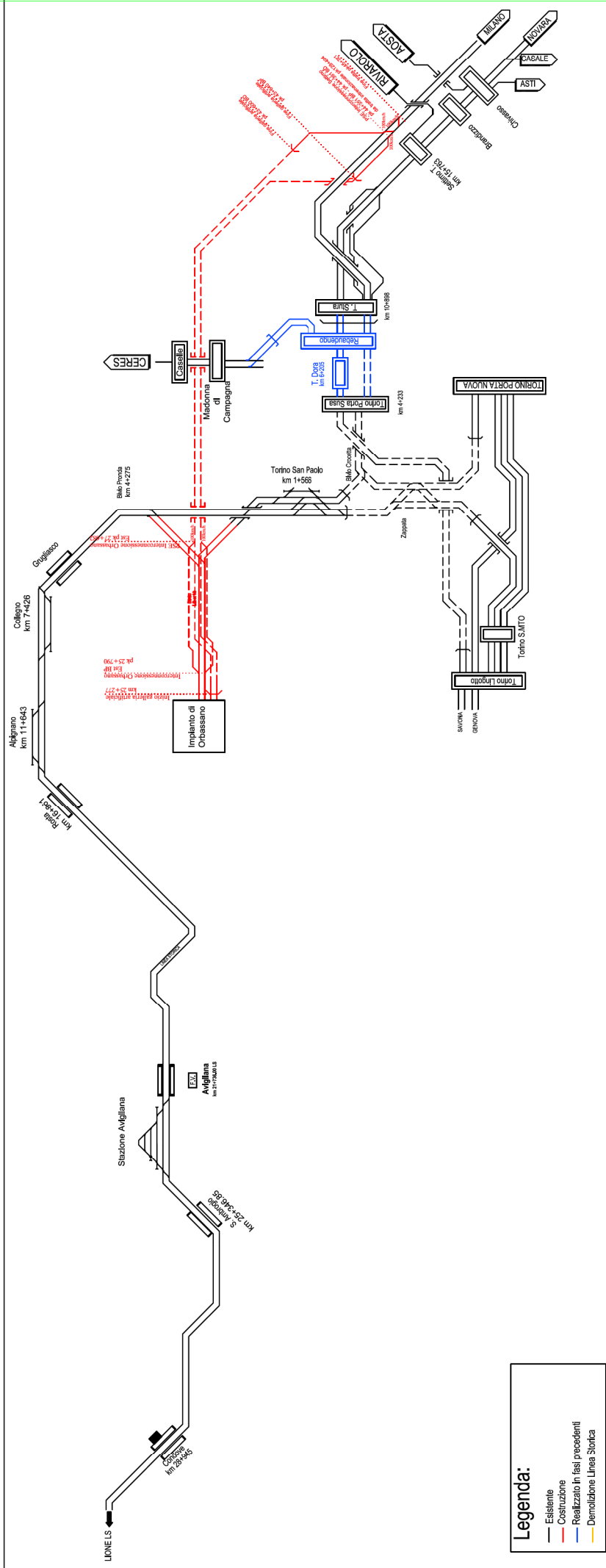
*Interruzioni TE:*

Per ogni comunicazione cinque interruzioni binario dispari di 5 – 6 ore con contemporanea interruzione binario pari di 3 – 4 ore e cinque interruzioni binario pari di 5 – 6 ore con contemporanea interruzione binario dispari di 3 – 4 ore.

	NUOVA LINEA TORINO LIONE TRATTA NAZIONALE					
TEMPORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E FASI DELLA NUOVA LINEA	PROGETTO D040	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV A	FOGLIO 18 di 18

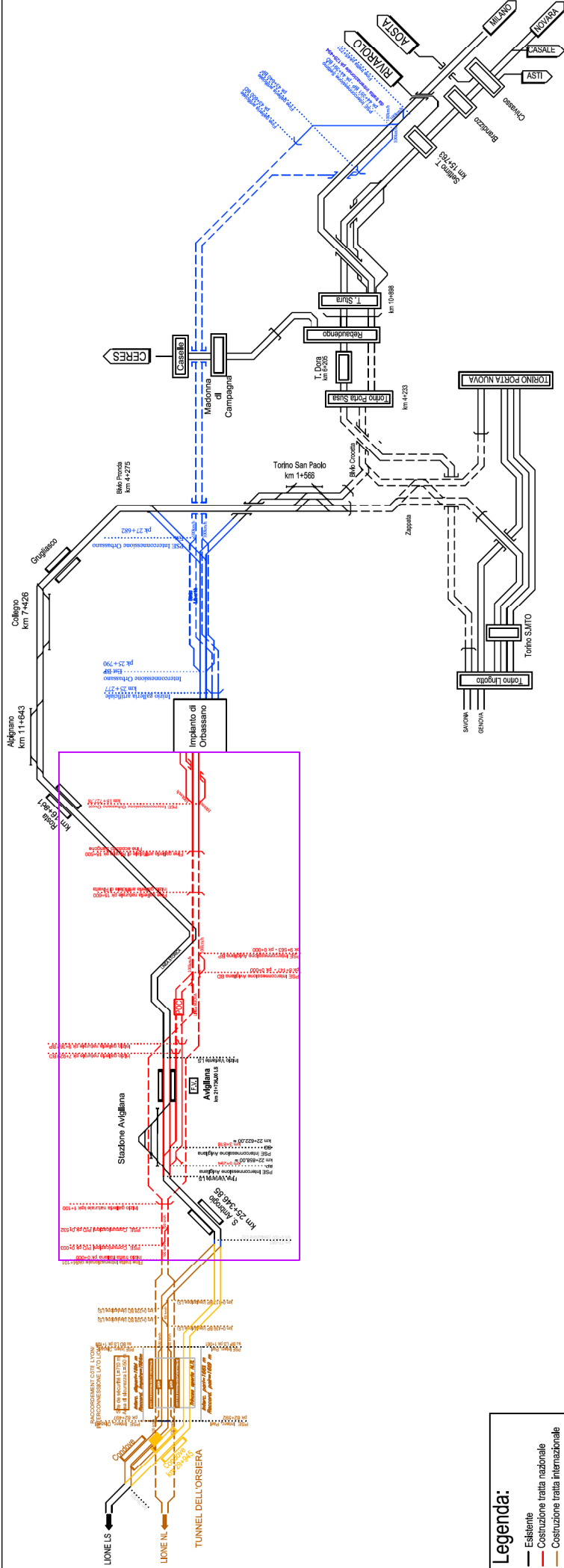
## 5 ALLEGATI

- Allegato 1: Layout tratta nazionale allo scenario 2018;
- Allegato 2: Layout tratta nazionale allo scenario 2023;
- Allegato 3: Layout stazione attuale Avigliana;
- Allegato 4: Layout futura stazione Avigliana.



**Legenda:**

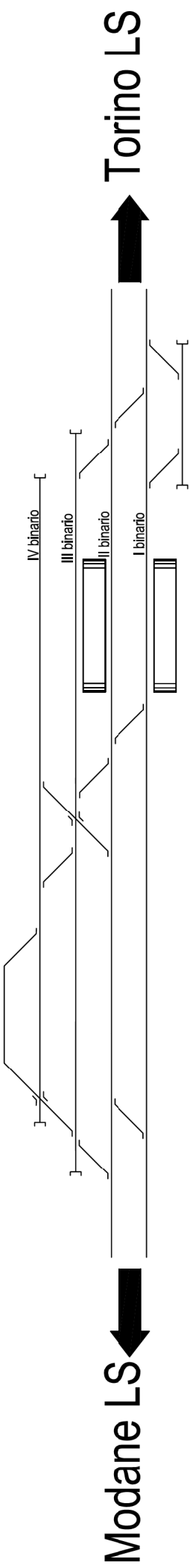
- Esistente
- Costruzione
- Realizzato in fasi precedenti
- Demolizione Linea Storica



**Legenda:**

- Esistente
- Nuova tratta nazionale
- Nuova tratta internazionale
- Realizzato in fasi precedenti
- Demolizione Linea Stretta
- Possibile anticipo fase realizzativa

# Stazione Avigliana



**Avigliana**  
km 21+736.00 LS

